

Kalkulace maximálních cen – jaro 2022

Pracovní kalkulace ceny taxislužby – OSVČ, jaro 2022		Superb TDI
ceny 36/7/60 (Kč) - kilometrovné/ čekání/ nástup		
Náklady za rok		Kč
pořízení vozidla formou úvěru 80 %, 20 % ceny hrazeno z vlastních zdrojů, doba odpisování 5 let, úrok		225 956
havarijní pojištění hrazené ve splátkách úvěru		35 148
povinné ručení Hasičská Nadstandard (70 mil. Kč)		26 158
roční náklady na servis vozidla		20 140
pneumatiky – celkem 4 sady: 2 letní, 2 zimní, služby pneuservisu		13 800
dovybavení: taxametr + montáž, svítidla, metrologie, průkaz řidiče taxi, evidenční nálepka		4 140
služby dispečinku		96 000
nafta – spotřeba 6,5 l/100 km při ceně 48,63 Kč/l		126 438
mytí vozidla vč. interiéru a motoru		23 900
ostatní rež. náklady – STK, telefon, drobný majetek, drobné opravy apod.		40 900
dálniční známka/silniční daň		1 500
náklady na parkování Ruzyně – vjezd 2x denně		8 800
Roční náklady celkem		622 880
Předpokládané roční podmínky provozu		Kč
ujetých km za rok celkem		40 000
z toho placených km (%)		47
fond pracovní doby dní		220
počet ujetých km denně (roční nájezd 40 000 km při 220 pracovních dnech)		181,8
z toho 47 % placených km		85,5
průměrná délka jedné jízdy km		7,8
průměrný počet zakázek za den		11
Tržby za rok v Kč		Kč
cena za 1 km jízdy		36
denní tržba za ujeté km – placených 47 %, tj. 85,5 km x 36 Kč/km		3 076
cena za 1 min. čekání		7
denní tržba za čekání - 5 min/jízdu za 7 Kč/min a 11 zakázkách		385
cena za nástup		60
denní tržba za nástup - 11 zakázek při ceně 60 Kč/nástup		660
denní tržba celkem = součet všech tří cen		4 121
Roční tržby celkem		906 700
Roční zisk před zdaněním a odvody na pojištění v Kč		283 820
<i>odvod daně z příjmu při nevyužití možnosti danit paušálem</i>		11 730
<i>odvod důchod. pojištění vč. příspěvku na stát. politiku zaměstnanosti při nevyužití možnosti danit paušálem</i>		41 438
<i>odvod nemocenského pojištění – dobrovolné</i>		0
<i>odvod na zdravotní pojištění při nevyužití možnosti danit paušálem</i>		19 158
roční zisk po zdanění a odvodech při nevyužití možnosti danit paušálem (informativně pro srovnání ke zvolené možnosti zdanění paušálem)		211 494
<i>odvod daně z příjmu včetně odvodů na SZP při využití zdanění paušálem (12 x 5994 Kč)</i>		71 928
roční zisk po zdanění a odvodech při využití možnosti danit paušálem		211 892
měsíční zisk po zdanění a odvodech v Kč		17 658
předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla v Kč		64 600
roční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla v Kč		276 492
Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla v Kč		23 041

Pracovní kalkulace ceny taxislužby - OSVČ, neplátce DPH, jaro 2022		Superb iV
	ceny 39/7/70 (Kč) - kilometrovné/ čekání/ nástup	
	Náklady za rok	Kč
	pořízení vozidla formou úvěru 80 %, 20 % ceny hrazeno z vlastních zdrojů, doba odpisování 5 let, úrok	260 152
	havarijní pojištění hrazené ve splátkách	36 672
	povinné ručení ČSOB Dominant (100 mil . Kč)	25 998
	roční náklady na servis vozidla	25 240
	pneumatiky – celkem 4 sady: 2 letní, 2 zimní, služby pneuservisu	13 800
	dovybavení: taxametr + montáž, svítidla, metrologie, průkaz řidiče taxi, evidenční nálepka	4 140
	služby dispečinku	96 000
	spotřeba el. energ., cca 2300 kWh/rok + spotřeba benzínu 5,1 l/100 km	108 600
	mytí vozidla vč. interiéru a motoru	23 900
	ostatní rež. náklady – STK, telefon, drobný majetek, drobné opravy apod.	40 900
	dálniční známka/silniční daň	0
	náklady na parkování Ruzyně – vjezd 2x denně	8 800
	Roční náklady celkem	644 202
	Předpokládané roční podmínky provozu	Kč
	ujetých km za rok celkem	40 000
	z toho placených km (%)	47
	fond pracovní doby dní	220
	počet ujetých km denně (roční nájezd 40 000 km při 220 pracovních dnech)	181,8
	z toho 47 % placených km	85,5
	průměrná délka jedné jízdy km	7,8
	průměrný počet zakázek za den	11
	Tržby za rok v Kč	Kč
	cena za 1 km jízdy	39
	denní tržba za ujeté km - placených 47 %, tj. 85,5 km x 39 Kč/km	3 333
	cena za 1 min. čekání	7
	denní tržba za čekání - 5 min/jízdu za 7 Kč/min a 11 zakázkách	385
	cena za nástup	70
	denní tržba za nástup - 11 zakázek při ceně 70 Kč/nástup	770
	denní tržba celkem = součet všech tří cen	4 488
	Roční tržby celkem	987 300
	Roční zisk před zdaněním a odvody na pojištění	343 098
	odvod daně z příjmu při nevyužití možnosti danit paušálem	20 610
	odvod důchod. poj. vč. přísp. na stát. politiku zaměstnanosti (při nevyužití možnosti paušálu)	50 092
	odvod nemocenského pojištění - dobrovolné	0
	odvod na zdravotní pojištění (při nevyužití možnosti paušálu)	23 159
	roční zisk po zdanění a odvodech při nevyužití možnosti danit paušálem (informativně pro srovnání ke zvolené možnosti zdanění paušálem)	249 237
	odvod daně z příjmu včetně odvodů na SZP při využití zdanění paušálem (12 x 5469 Kč)	71 928
	roční zisk po zdanění a odvodech při využití možnosti danit paušálem	271 170
	měsíční zisk po zdanění a odvodech	22 598
	předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla	75 800
	roční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla	346 970
	Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla	28 914

Pracovní kalkulace ceny taxislužby – OSVČ, podzim 2022	Superb TDI
ceny 36/7/60 (Kč) - kilometrovné/ čekání/ nástup	
Náklady za rok	Kč
pořízení vozidla formou úvěru 80 %, 20 % ceny hrazeno z vlastních zdrojů, doba odpisování 5 let, úrok	236 084
havarijní pojištění a pojištění skel hrazené ve splátkách úvěru	27 331
povinné ručení Hasičská Nadstandard (70 mil. Kč)	26 158
roční náklady na servis vozidla	20 940
pneumatiky – celkem 4 sady: 2 letní, 2 zimní, služby pneuservisu	13 980
dovybavení: taxametr + montáž, svítlna, metrologie, průkaz řidiče taxi, evidenční nálepka	4 740
služby dispečinku	96 000
nafta – spotřeba 6,5 l/100 km při ceně 45,96 Kč/l	119 496
mytí vozidla vč. interiéru a motoru	26 000
ostatní rež. náklady – STK, telefon, drobný majetek, drobné opravy apod.	44 900
dálniční známka/silniční daň	1 500
náklady na parkování Ruzyně – vjezd 2x denně	8 800
Roční náklady celkem	625 929
Předpokládané roční podmínky provozu	Kč
ujetých km za rok celkem	40 000
z toho placených km (%)	47
fond pracovní doby dní	220
počet ujetých km denně (roční nájezd 40 000 km při 220 pracovních dnech)	181,8
z toho 47 % placených km	85,5
průměrná délka jedné jízdy km	7,8
průměrný počet zakázek za den	11
Tržby za rok v Kč	Kč
cena za 1 km jízdy	36
denní tržba za ujeté km – placených 47 %, tj. 85,5 km x 36 Kč/km	3 076
cena za 1 min. čekání	7
denní tržba za čekání - 5 min/jízdu za 7 Kč/min a 11 zakázkách	385
cena za nástup	60
denní tržba za nástup - 11 zakázek při ceně 60 Kč/nástup	660
denní tržba celkem = součet všech tří cen	4 121
Roční tržby celkem	906 700
Roční zisk před zdaněním a odvody na pojištění v Kč	280 771
<i>odvod daně z příjmu při nevyužití možnosti danit paušálem</i>	<i>11 265</i>
<i>odvod důchod. pojištění vč. příspěvku na stát. politiku zaměstnanosti při nevyužití možnosti danit paušálem</i>	<i>40 993</i>
<i>odvod nemocenského pojištění – dobrovolné</i>	<i>0</i>
<i>odvod na zdravotní pojištění při nevyužití možnosti danit paušálem</i>	<i>18 952</i>
roční zisk po zdanění a odvodech při nevyužití možnosti danit paušálem	209 561
Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla v Kč	22 838
odvod daně z příjmu včetně odvodů na SZP při využití zdanění paušálem (12 x 5994 Kč)	71 928
roční zisk po zdanění a odvodech při využití možnosti danit paušálem	208 843
měsíční zisk po zdanění a odvodech v Kč	17 404
předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla v Kč	64 500
roční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla v Kč	273 343
Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla v Kč	22 779

Pracovní kalkulace ceny taxislužby - OSVČ, neplátce DPH, podzim 2022		Superb iV
	ceny 39/7/70 (Kč) - kilometrovné/ čekání/ nástup	
	Náklady za rok	Kč
	pořízení vozidla formou úvěru 80 %, 20 % ceny hrazeno z vlastních zdrojů, doba odpisování 5 let, úrok	271 816
	havarijní pojištění a pojištění skel hrazené ve splátkách	31 150
	povinné ručení ČSOB Dominant (100 mil. Kč)	21 829
	roční náklady na servis vozidla	27 340
	pneumatiky – celkem 4 sady: 2 letní, 2 zimní, služby pneuservisu	13 980
	dovybavení: taxametr + montáž, svítidla, metrologie, průkaz řidiče taxi, evidenční nálepka	4 740
	služby dispečinku	96 000
	spotřeba el. energ., cca 2300 kWh/rok + spotřeba benzínu 5,1 l/100 km	96 621
	mytí vozidla vč. interiéru a motoru	26 000
	ostatní rež. náklady – STK, telefon, drobný majetek, drobné opravy apod.	44 900
	dálniční známka	0
	náklady na parkování Ruzyně – vjezd 2x denně	8 800
	Roční náklady celkem	643 176
	Předpokládané roční podmínky provozu	Kč
	ujetých km za rok celkem	40 000
	z toho placených km (%)	47
	fond pracovní doby dní	220
	počet ujetých km denně (roční nájezd 40 000 km při 220 pracovních dnech)	181,8
	z toho 47 % placených km	85,5
	průměrná délka jedné jízdy km	7,8
	průměrný počet zakázek za den	11
	Tržby za rok v Kč	Kč
	cena za 1 km jízdy	39
	denní tržba za ujeté km - placených 47 %, tj. 85,5 km x 39 Kč/km	3 333
	cena za 1 min. čekání	7
	denní tržba za čekání - 5 min/jízdu za 7 Kč/min a 11 zakázkách	385
	cena za nástup	70
	denní tržba za nástup - 11 zakázek při ceně 70 Kč/nástup	770
	denní tržba celkem = součet všech tří cen	4 488
	Roční tržby celkem	987 300
	Roční zisk před zdaněním a odvody na pojištění	344 124
	odvod daně z příjmu při nevyužití možnosti danit paušálem	20 775
	odvod důchod. poj. vč. přísp. na stát. politiku zaměstnanosti (při nevyužití možnosti paušálu)	50 242
	odvod nemocenského pojištění - dobrovolné	0
	odvod na zdravotní pojištění (při nevyužití možnosti paušálu)	23 228
	roční zisk po zdanění a odvodech při nevyužití možnosti danit paušálem (informativně pro srovnání ke zvolené možnosti zdanění paušálem)	249 879
	odvod daně z příjmu včetně odvodů na SZP při využití zdanění paušálem (12 x 5994 Kč)	71 928
	roční zisk po zdanění a odvodech při využití možnosti danit paušálem	272 196
	měsíční zisk po zdanění a odvodech	22 683
	předpokládaný roční příjem z prodeje vozidla	74 200
	roční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla	346 396
	Měsíční zisk včetně příjmu z prodeje vozidla	28 866